



Ortsclub
im ADAC



Ausschreibung

1. Veranstaltung und Veranstalter

Der Automobil Club Dünne e.V. im ADAC veranstaltet am

Sonntag, 19. Juli 2026 die

9. Dünner

ADAC Wittekind – „Klassik“

**Oldtimer- und Youngtimer-Ausfahrt für Automobile bis
Baujahr 2001**

Unsere Veranstaltung wird noch für folgende Abzeichen gewertet:

**Touristische Oldtimer- Serie ADAC Ostwestfalen-Lippe
Motor-Touristik-Abzeichen des ADAC
ADAC Sportabzeichen**

Die Strecke ist durch-kilometriert (Länge ca. 120 km) und wird mit einem Schnitt von 25 km/h gefahren. Der Wettbewerb dient der Entschleunigung, dem Genuss von Landschaft und regionalen Speisen, und der Besonderheiten (Kultur) seiner Region; es kommt bei diesem Wettbewerb nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Registrier- Nr. SOT-21574/26 sportrechtlich geprüft und

genehmigt (s. Aushang). Die Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt (s. Aushang).

Zeitplan - Start -

Verfügbarkeit der Ausschreibung ab:	Samstag, 25. April 2026
Nennungsschluss:	Montag, 29. Juni 2026
Dokumentenabnahme/ Fahrzeugabnahme/ Ausgabe der Unterlagen/ Frühstücksbuffet	Sonntag, 19. Juli 2025 ab 8.30 Uhr GOP-Sportlounge Auf der Drift 36 GOP-Sportlounge Auf der Drift 38 32289 Rödinghausen
Fahrerbesprechung am Start:	9.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	10:01 Uhr

Zeitplan – Pause –

Eintreffen der Fahrzeuge zur Kaffeepause; frisch gebackener Kuchen	ca. 13:00 Uhr
-----------------------------------------------------------------------	---------------

**GOP-Sportlounge
Auf der Drift 38
32289 Rödinghausen**

Restart 1. Fahrzeug nach der Kaffeepause

ca. 14:01 Uhr

Zeitplan – Ziel –

Eintreffen der Fahrzeuge am Ziel mit SP:

ca. 16:15 Uhr

**Grillbarbecue mit Kartoffelsalat,
div. Salate und Saucen,
2 Sorten Fleisch**

**Klosterbauerschafter
Alttraktorenfreunde e.V.,
Oberbauerschafter Str. 101
32278 Kirchlengern**

**Siegerehrung 30 Minuten nach Eintreffen
des letzten Fahrzeuges**

2. Organisation

Der Veranstalter ist der Automobil Club Dünne e.V. im ADAC.

Für die Durchführung verantwortlich sind:

**Sportwart: Peter Finkemeier
Fahrtleiter: Peter Finkemeier**

Ansprechpartner und Infos:

Hans-Peter Oestreich; Peter Finkemeier,

Das Schiedsgericht besteht aus drei Personen (u.a. 1. Vorsitzender Hans-Peter Oestreich, Sportkommissar und Fahrer aus dem Teilnehmerfeld). Er wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

Die Auswertung erfolgt durch den A.C. Dünne e.V.

3. Fahrzeuge und Einteilung

Alle Fahrzeuge starten in der gleichen Klasse. Es erfolgt keine Einteilung nach Baujahr, Motorleistung oder anderen Kriterien.

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile und Fahrzeuge mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2001. Das zulässige Gesamtgewicht darf 3,49 Tonnen nicht überschreiten.

Ein guter bis sehr guter Zustand wird vorausgesetzt. Das Fahrzeug muss der STVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit „07er Kennzeichen“ und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote „06er Händlerkennzeichen“ werden nicht zugelassen.

4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person ab dem 18. Lebensjahr (auch Mitglieder des A.C. Dünne, die nicht in die Organisation dieser Veranstaltung eingebunden sind) die im Besitz eines für das an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Bei minderjährigen Bei- und weiteren Mitfahrern ist eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung mit den genannten Fahrern/Beifahrern (Team) besetzt sein. Weitere Mitfahrer sind zugelassen, sofern sie das hierfür erforderliche Nenngeld entrichtet haben und die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

5. Nennungen und Nenngeld

Für die Nennung benutzen Sie bitte das in dieser Broschüre in der Mitte eingeklebt Nennungsformular. Bitte Vorder- und Rückseite (Haftungsausschluss) komplett ausfüllen. Beide Seiten unterschreiben (Fahrer und Beifahrer) und die Nennung schicken an oder auch anfordern bei:

A.C. Dünne e. V. – Hans-Peter Oestreich, Luisenstr. 28, 32278 Kirchlengern

Die Nennung kann aber auch online unter www.ac-duenne.de ausgefüllt, heruntergeladen und dann verschickt werden.

Das Nennformular muss komplett ausgefüllt und unterschrieben bis zum **Nennungsschluss (29. Juni 2026)** beim Veranstalter (s. o.) eingegangen sein. Weitere Mitfahrer sind ebenfalls auf dem Nennformular zu erfassen.

Die Gesamtzahl der Teilnehmer-Fahrzeuge ist vom A. C. Dünne aus organisatorischen Gründen auf eine Höchstzahl von 80 festgelegt worden. Sollten mehr

Nennungen eingehen als Teilnehmer zugelassen sind, behält sich der Veranstalter das Recht vor, nach historischen Gesichtspunkten und Fahrzeugmarke eine Auswahl zu treffen, um eine Modellvielfalt zu erreichen.

Nenngeld:

Nennung Team (Fahrer und Beifahrer) 110,00 €

Jeder weitere Mitfahrer/in ab 10 Jahre 50,00 €

Das Nenngeld beinhaltet:

Ausführungsbestimmungen, 1 Rallyeschilder, Bordbuch und Bordkarten, Frühstück, Kaffee am Start, Kaffee und Kuchen in der Pause, Grillbarbecue am Ziel.

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld zu überweisen. Die Kontendaten finden sich im Nennformular. Nennungen, bei denen kein Nenngeld gezahlt wird, werden nicht berücksichtigt

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen. Fahrzeuge, die sich wegen ihres technischen oder optischen Zustandes als Teilnehmer nicht eignen, können vom Veranstalter noch am Veranstaltungstag abgelehnt werden.

Außerdem wird um ein Foto (idealerweise digital) und einen Steckbrief des Fahrzeuges für die Veröffentlichung auf der Homepage des A.C. Dünne e.V. und für evtl. Weitergabe an die Medien gebeten. Die Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein. Durch das Einreichen der Bilder erklärt der/die Teilnehmende sich mit einer evtl. Veröffentlichung einverstanden.

Konto : Volksbank Bad Oeynhausen/Herford IBAN DE47 4786 0125 0601 6062 01

6. Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team muss sich bis spätestens 60 Minuten vor Start des 1. Fahrzeuges zur Dokumentenabnahme einfinden.

Jedes Automobil muss mit mindestens einem Fahrer und einem Beifahrer besetzt sein. Der Beifahrer muss mindestens 14 Jahre alt sein.

Führerschein, Fahrzeugschein, Versicherungsnachweis evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeug-Eigentümers und evtl. Einverständniserklärungen/ Nachweis Begleitperson eines Berechtigten bei minderjährigen Bei- und Mitfahrern sind vorzulegen.

Jedes Team erhält folgende Unterlagen:

Zwei Rallyeschilder mit Startnummer, die Bordkarten, das Bordbuch mit Ausführungsbestimmungen und der Streckenführung.

Bei der technischen Abnahme werden allgemeine Dinge wie Marke, Modell, Baujahr, TÜV-Stempel, Bremsen etc. per Sichtprüfung kontrolliert; ebenso wird der korrekte Sitz der Rallyeschilder und der Startnummer überprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang veröffentlicht.

Die Veranstaltung ist ein Oldtimer-/Youngtimer-Ausfahrt für unter Ziffer 4 beschriebene Fahrzeuge. Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen und Sonderprüfungen entsprechend den Angaben im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Gesamtfahrzeit wird weder gemessen noch gewertet. **Straßenverkehrsrechtliche Bestimmungen sind unbedingt einzuhalten!!!**

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern im Minutenabstand, d. h. die niedrigste Nummer startet zuerst.

Die Strecke ist nicht ausgeschildert; jedoch durch eindeutige und einfache Vorgaben -Wegbeschreibung im Bordbuch (u. a. Chinesen-Zeichen) und Klartext - auch für den Laien und Ersteinsteiger problemlos zu fahren und zu finden. Kartenmaterial oder andere Hilfsmittel sind nicht erforderlich.

Im Streckenverlauf kommen Durchfahrtskontrollen (DK) Orientierungskontrollen (OK) und Sonderprüfungen (SP) zum Einsatz, die nach den Vorgaben der Durchführungsbestimmungen anzufahren und im Bordbuch zu vermerken sind. OK können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht im Bordbuch gekennzeichnet. DK und SP werden durch Schilder gekennzeichnet und im Bordbuch angekündigt. Beim Halten an DK und SP ist auf Beschilderung und Anweisungen des Hilfspersonales zu achten.

7. Wertung

Es gibt nur negative Punkte/Strafpunkte, somit ist das **ideale Ergebnis**

0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Auslassen einer DK oder OK	5 Strafpunkte
Auslassen einer SP	10 Strafpunkte
Zuviel gestempelte oder notierte OK oder DK je	5 Strafpunkte
Verzögerung bei der Papierabnahme; beim Start oder Restart je angefangene Minute (nur bei Eigenverschulden)	3 Strafpunkte

Änderungen in der Bordkarte = Wertungsausschluss
**Überschreitung der Zielzeit (max. Fahrtzeit
+ 30 Minuten Karenzzeit)** = Wertungsausschluss
Weitere Punktvergaben s. Ausführungsbestimmungen.

8. Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Fahrer Vorrang.

Einsprüche sind zulässig; ebenso wie Einblick in die Wertung. Die Entscheidung liegt beim Veranstalter bzw. beim Schiedsgericht.

Für 25% der Starter sind Pokale für Fahrer und Beifahrer vorgesehen.

Die Wertgutscheine sind an allen Hempelmann Tankstellen (Kraftstoff, Waschen, Shop) einzulösen

Das beste Damenteam bekommt auch einen Preis

Weitere Ehren- und auch Sachpreise behält der Veranstalter sich vor. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Es werden keine Preise versendet. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

9. Versicherung und Allgemeines

Der A.C. Dünne ist über die Gruppenhaftpflichtversicherung des ADAC OWL versichert. Zusätzlich hat der Veranstalter eine für diese Veranstaltung geforderte Versicherung bei der ALLIANZ abgeschlossen.

Die Versicherungsbestätigung ist im Aushang nachzulesen.

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen eine KFZ - Haftpflichtversicherung mit der gesetzlichen Mindestdeckungssumme besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Teilnehmer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Der A.C. Dünne lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende **Haftungsverzichterklärung**, die zusammen mit der Nennung unterschrieben beim Veranstalter eingereicht werden muss. Sofern Bewerber oder Fahrer/Beifahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Erklärung abgibt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, beim Vorliegen besonderer Gründe die Veranstaltung abzusagen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen vorzunehmen, ohne Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.

Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet.

Bünde - Dünne, im März 2026

Hans-Peter Oestreich
Vorsitzender

Peter Finkemeier
Stellvertretender Vorsitzender
und Fahrleiter